



## Terrain Response systemets funktioner på Freelander 2

Konfiguration af Freelander 2 systemer når Terrain Response System er slået til.

Terrain Response System har 4 indstillinger:

**1) Standard ("General")**

**2) Græs/grus/sne**

**3) Mudder og hjulspor**

**4) Sand**

### **1) Terrain Response "Standard" ("Special Programs Off")**

I denne indstilling vil de underliggende systemer være i standardindstilling, og nogle af systemerne vil være i stand til at indstille sig til de fremherskende terrænforhold.

"General" indstillingen kan benyttes ved alle on- og off-road forhold, men ydelserne vil ikke blive optimeret i forhold til det aktuelle underlag.

Når et specialprogram har været slået til, og køretøjet er tilbage på et almindeligt tørt og fast underlag, skal man vælge "General" programmet ("Special Programs Off").

Når specielle programmer fravælges med kontrolknappen, vil alle bilens systemer gå tilbage til normal indstilling - bortset fra HDC, "Hill Descent Control", som vil forblive aktivt, hvis det forinden er blevet valgt manuelt.

### **Hvad sker der med Freelander 2's forskellige systemer, når der vælges eller skiftes Terrain Response specialprogram?**

HDC systemet vil i et af programmerne blive slået til.

DSC systemet, Dynamic Stability Control, vil afhængig af det valgte program blive slået til igen, hvis føreren har slået det fra (for at være til maksimal gavn så ofte som muligt).

I takt med at speederresponsen ændres i de forskellige programmer, er der også mulighed for, at motoromdrejningerne og drejningsmomentet ændrer sig (meget gradvist), selv når foden holdes konstant på speederen.

Dermed er det ikke nødvendigt at løfte foden fra speederen, når man skifter program, så der tabes moment, og bilen dermed kan risikere at komme til at sidde fast.

### **Hvad er det specielle ved hvert Terrain Respons "Special Program"?**



## 2) Græs/grus/sne valgt

Motorens mønster ændres. Mere gradueret speederrespons, mindsker risiko for hjulspind. Giver mulighed for blidere, mere glidende kørsel.

Den automatiske gearkasses indstillinger ændres. Der vælges 2. gear ved start for at undgå hjulspind, og den skifter tidligere op i geartrinene.

Der er ikke mulighed for at vælge den automatiske gearkasses Sports-indstilling (Command Shift, manuel indstilling aktiveres i stedet).

Manuel gearkasse: Informationscentret råder føreren til at vælge 2. gear, når der startes for at undgå hjulspind.

Spærredifferentiales følsomhed forøges, og forbliver låst ved lavere hastigheder hvilket reducerer risikoen for, at et eller flere af hjulene spinder og derved mister vejgreb, ligesom fremdriften tilsikres.

Følsomheden af ETC, Electronic Traction Control, ændres, højere følsomhed.

Dette program kan med fordel ligeledes benyttes når vejene er dækket af sne/is.

## 3) Mudder/hjulspor valgt

Motorens mønster ændres. Mere progressivt gasspjæld, mindre risiko for hjulspind, når man starter. Giver mulighed for blidere, mere glidende kørsel.

Den automatiske gearkasses indstillinger ændres.

Der er ikke mulighed for at vælge den automatiske gearkasses sportsindstilling (Command Shift manuel indstilling aktiveres i stedet).

Spærredifferentiales følsomhed ændres, for at modvirke hjulspind og tilsikre maksimal fremdrift.

Reducerer input fra forhjulenes styreudslag.

HDC aktiveres.

ETC (Electronic Traction Control) og DSC (Dynamic Stability Control) indstillingerne vil være mindre følsomme og tillade store grad af hjulspind.

## 4) Sand valgt

Motorens mønster ændres. Mere udpræget og aggressiv speederrespons.

Den automatiske gearkasses indstillinger ændres. Gearkassen gearer op senere og ned tidligere.

Der er ikke mulighed for at vælge den automatiske gearkasses sportsindstilling (Command Shift manuel indstilling aktiveres i stedet).

DSC systemets følsomhed ændres for at formindske antallet af tilfælde, hvor motoren og bremseanlægget måske ville gribe ind.

ETC systemets følsomhed ændres.

Spærredifferentialets følsomhed hæves, låser hurtigere ved et minimum af forskel mellem for- og baghjulenes rotation. Holder den låste stilling også ved højere hastigheder.